

Договір добровільного страхування наземних транспортних засобів, цивільно-правової відповідальності водія та від нещасного випадку з водієм та пасажирями на транспорті



Ми, ПАТ «СК «Українська страхова група», хочемо, щоб прочитавши ці умови страхування, кожна людина зрозуміла, в яких межах застрахований її автомобіль та пов'язані з ним ризики. Уважно ознайомтесь з умовами страхування, щоб краще зрозуміти права та обов'язки, які витікають з договору страхування.

ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

Це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити на умовах цього Договору страхову виплату Страхувальнику або Вигодонабувачу, визначеному в Договорі Страхувальником, а Страхувальник зобов'язується сплатити страхову премію у визначені терміни та виконувати інші умови Договору.

Даний Договір добровільного страхування наземних транспортних засобів, цивільно-правової відповідальності водія та від нещасного випадку з водієм та пасажирями на транспорті (надалі – **Договір**) укладено відповідно до чинного законодавства України, Правил добровільного страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного), зареєстрованих Держфінпослуг 26.08.05 р. за номером 0650766, Правил добровільного страхування цивільно-правової відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), зареєстрованих Держфінпослуг 22.06.06 р. за номером 1261810, Правил добровільного страхування від нещасних випадків, зареєстрованих Держфінпослуг 22.06.06 р. за номером 0261840 (всі разом – надалі **Правила**) та на підставі заяви Страхувальника.

Ліцензії Страховика:

Серія АВ № 500320, серія АВ № 500329 та серія АВ № 500326 від 13.01.2010 р.

Договір складається з Частини 1 та Частини 2, Заяви на страхування та Акту огляду транспортного засобу, які є його невід'ємними частинами. Заява на страхування та Акт огляду складаються в одному примірнику та залишаються у Страховика, а за бажанням Страхувальника йому можуть бути надані копії цих документів. Частина 1 та Частина 2 не діють окремо одна від одної.

Страховик: Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «Українська страхова група»

Поштова адреса: Україна, 03038, м. Київ, вул. І.Федорова, 32-А.

Страхувальник: особа, зазначена в Частині 1 Договору, що уклала даний Договір із Страховиком.

Вигодонабувач: особа, що призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування та зазначається в Частині 1 Договору.

Сторони: Страховик та Страхувальник при сумісному вживанні в Договорі. Кожен окремо – Сторона.

Застрахований ТЗ або ТЗ: наземний транспортний засіб, визначений Частиною 1 Договору, в комплектації, передбаченій підприємством-виробником для конкретної моделі ТЗ.

Застраховане ДО або ДО: додаткове обладнання, визначене Частиною 1 Договору, яке стаціонарно встановлено на ТЗ додатково до комплектації, передбаченої підприємством-виробником для конкретної моделі ТЗ.

Особи, допущені до керування застрахованим ТЗ: фізична особа, яка має посвідчення водія відповідної категорії та допущена у встановленому законодавством порядку до керування/експлуатації ТЗ та відповідає зазначеним в Частині 1 **Договору** обмеженням щодо мінімального віку та водійського стажу.

Застраховані особи: водій та пасажир застрахованого ТЗ, які застраховані на умовах ДНВ згідно з Частиною 1 Договору.

Третя особа – юридична чи фізична особа (за виключенням водія та пасажирів застрахованого ТЗ, Страхувальника), майну яких заподіяна шкода застрахованим ТЗ внаслідок ДТП.

Страховий випадок – подія, передбачена Договором, яка відбулась в період дії Договору, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу), застрахованим або третім особам.

Страхова сума - це визначена грошова сума, у межах якої Страховик, відповідно до умов Договору, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку

Страхове відшкодування - грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов Договору при настанні страхового випадку.

Ліміт відшкодування Страховика - це встановлений граничний розмір виплат страхових відшкодувань, при досягненні якого Договір припиняє свою дію стосовно визначеного виду страхування.

Субліміт відповідальності Страховика – обмеження по виплаті страхового відшкодування в межах страхової суми, яке встановлюється в грошовому еквівалентів на певні види витрат, які підлягають відшкодуванню.

Страховий тариф - ставка страхового внеску (страхової премії) з одиниці страхової суми за Договором.

Страхова премія - це плата за страхування, тобто грошова сума, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику.

Франшиза – це частина збитків, яка не відшкодовується Страховиком. Страховик звільняється від зобов'язань по виплаті страхового відшкодування, якщо розмір збитків по страховому випадку не перевищує розміру франшизи, і збиток відшкодовується за вирахуванням франшизи, якщо розмір збитків перевищує франшизу.

СТО – станція технічного обслуговування.

Калькуляція СТО - наряд-замовлення, рахунок, калькуляція вартості відновлювального ремонту, зроблена СТО.

Акт автотоварознавчої експертизи – документ, складений спеціалістом з оціночної діяльності, в якому наведено оцінку вартості ТЗ, визначено вартість відновлювального ремонту та розмір матеріального збитку, завданого власнику ТЗ, згідно з Методикою автотоварознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженою відповідними державними органами.

Закон про ОСЦПВ – Закон про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

Супутникова протиугінна система – це супутникова пошукова система, аналогічна за компонентами та функціями до «Bennish-GPS», яка обов'язково має в своїй конструкції приховані блоки встановлення географічних координат, системи зв'язку (через GSM мережу, супутник чи інші радіоканали), та мають в своїй конструкції чи з'єднані з блоками сигналізації та імобілайзера.

ЗМІСТ

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ.....	3
2. СТРАХОВІ ВИПАДКИ.....	3
3. ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....	3
4. СТРАХОВА СУМА. ЛІМІТ ВІДШКОДУВАННЯ СТРАХОВИКА.....	3
5. ФРАНШИЗА.....	4
6. СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВА ПРЕМІЯ І ПОРЯДОК ЇЇ СПЛАТИ.....	4
7. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	4
8. МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	4
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН ТА ВИГОДОНАБУВАЧА.....	5
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.....	5
11. ДОКУМЕНТИ, ЯКІ НЕОБХІДНО НАДАТИ СТРАХОВИКУ В РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.....	6
12. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ ПО КАСКО.....	8
13. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ ПО ДЦВ.....	9
14. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОЇ ВИПЛАТИ ПО ДНВ.....	9
15. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ (СТРАХОВОЇ ВИПЛАТИ).....	9
16. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	10
17. ВНЕСЕННЯ ЗМІН (ДОПОВНЕНЬ) ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ.....	11
18. ПРАВО ВИМОГИ.....	11
19. ВІДПОВІДАЛЬНІСЬ СТОРІН. ЗВІЛЬНЕННЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ.....	12
20. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....	12
21. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	12

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Предметом Договору є страхування майнових інтересів Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язаних з:

1.1.1. володінням, користуванням і розпорядженням застрахованим ТЗ та ДО – страхування наземного транспортного засобу (надалі - КАСКО);

1.1.2. відшкодуванням Страхувальником шкоди, заподіяної майну третіх осіб застрахованим ТЗ – добровільне страхування цивільно-правової відповідальності водія (надалі - ДЦВ);

1.1.3. життям, здоров'ям та/або працездатністю застрахованих осіб – добровільне страхування від нещасного випадку з водієм та пасажиром (надалі - ДНВ).

2. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

2.1. Застраховані страхові випадки зазначаються в Частині 1 Договору.

2.2. **Страховим випадком по КАСКО** можуть бути втрата, знищення або пошкодження Застрахованого ТЗ внаслідок:

2.2.1. **«ВИКРАДЕННЯ»** – незаконне заволодіння застрахованим ТЗ з будь-якою метою, а також пошкодження застрахованого ТЗ, отримані внаслідок незаконного заволодіння;

2.2.2. **«ДТП»** (дорожньо-транспортна пригода) - подія, що сталася під час руху застрахованого та/або іншого ТЗ, внаслідок якої завдані пошкодження застрахованому ТЗ, в тому числі під час перевезення застрахованого ТЗ іншим ТЗ, буксирування застрахованого ТЗ або застрахованим ТЗ;

2.2.3. **«ПДТО»** (протиправні дії третіх осіб) - дії будь-яких третіх осіб, спрямовані проти майна Страхувальника, а саме: умисне або необережне знищення чи пошкодження ТЗ, його ДО, крадіжка частин, вузлів, деталей, агрегатів, додаткового обладнання ТЗ (крім незаконного заволодіння ТЗ), підпал;

2.2.4. **«СТИХІЙНЕ ЛИХО»** (СЛ) - події, які визначаються на підставі Державного класифікатора надзвичайних ситуацій, і включають: смерч, ураган, бурю, шторм, схід снігових лавин, обвал, зсув ґрунту, сель, повінь, паводок, злива, град, просідання ґрунту, землетрус, затоплення ґрунтовими водами;

2.2.5. **«ПОЖЕЖА, ВИБУХ»** (ПВ) – пожежа, вибух, удар блискавки, самозаймання застрахованого ТЗ, в тому числі внаслідок короткого замикання в електрообладнанні застрахованого ТЗ (крім підпалу);

2.2.6. **«ПАДІННЯ ПРЕДМЕТІВ, НАПАД ТВАРИН»** (ППНТ) – самовільне падіння на застрахований ТЗ сторонніх предметів, в тому числі дерев, снігу та льоду (окрім граду), напад тварин ззовні на застрахований ТЗ.

2.3. **По ДЦВ** - страховими випадками є виникнення цивільно-правової відповідальності Страхувальника/водія за заподіяння шкоди майну третіх осіб внаслідок ДТП за участю застрахованого ТЗ.

2.4. **По ДНВ** - страховими випадками є заподіяння шкоди життю, здоров'ю та/або працездатності водія та пасажирів застрахованого ТЗ внаслідок ДТП.

2.5. Страховик також відшкодує додаткові витрати Страхувальника, спричинені страховим випадком по КАСКО, якщо такі витрати, передбачені Частиною 1 Договору:

2.5.1. **«Рятування ТЗ»:** необхідні і доцільні витрати, спрямовані на запобігання чи зменшення розміру збитку застрахованому ТЗ;

2.5.2. **«Постановка ТЗ на дорогу/засіб транспортування»:** оплата послуг (витрат) за постановку застрахованого ТЗ на колеса та підйом застрахованого ТЗ з кювету, якщо внаслідок страхового випадку по КАСКО такі дії необхідні та доцільні;

2.5.3. **«Транспортування пошкодженого ТЗ»:** оплата послуг (витрат) за транспортування пошкодженого застрахованого ТЗ до СТО або місця його зберігання (постійного або тимчасового) у випадку неможливості його пересування по дорогах загального користування своїм ходом;

2.6. Якщо подія не визнана Страхувальником страховим випадком по КАСКО, то додаткові витрати, передбачені п.2.5 Частини 2 Договору не відшкодовуються.

3. ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

3.1. **Страховими випадками не визнаються події, які настали внаслідок або під час:**

3.1.1. ядерного вибуху, впливу радіації або радіоактивного забруднення, військових дій, маневрів або інших військових заходів, громадянських війн, масових безпорядків, терористичних актів;

3.1.2. керування застрахованим ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії та/або не має законних підстав на експлуатацію застрахованого ТЗ в порядку передбаченому законодавством;

3.1.3. незаконного заволодіння ТЗ, здійсненого шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою, або особами, яким ТЗ передано у користування;

3.1.4. використання застрахованого ТЗ для участі в автомобільному спорті (в т.ч. аматорському спорті та неофіційних гонках), в змаганнях на швидкість, для навчальної, тестової їзди, в якості таксі;

3.1.5. гідравлічного удару – пошкодження двигуна ТЗ та його обладнання, яке настало внаслідок попадання води в циліндри та в обладнання двигуна;

3.1.6. керування Застрахованим ТЗ водієм, який знаходився в стані алкогольного сп'яніння та/або перебував під впливом наркотичних чи токсичних речовин та/або перебував під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при управлінні ТЗ.

3.1.7. Страховик не відшкодує збитки, що сталися:

- внаслідок порушення Страхувальником, Вигодонабувачем, Лізингодержувачем або їх представниками правил техніки безпеки при користуванні ТЗ;

- внаслідок будь-яких аварійних випадків та/або катастроф на будівельному або індустріальному майданчику (будівництва, кар'єри, підприємства, тощо), а також внаслідок проведення даним ТЗ або за його участю будь-яких будівельних або інших спеціалізованих робіт (в т.ч. під час навантажувально-розвантажувальних операцій, експлуатації ТЗ в режимі спеціальної техніки (як кран, підйомник, бульдозер, самоскид тощо).

4. СТРАХОВА СУМА. ЛІМІТ ВІДШКОДУВАННЯ СТРАХОВИКА

4.1. Страхова сума встановлюється по кожному виду страхування окремо, визначається за домовленістю між Страховиком і Страхувальником при укладанні Договору та зазначається в Частині 1 Договору.

4.2. При відшкодуванні додаткових витрат Страхувальника, спричинених страховим випадком по КАСКО, на кожний вид таких витрат встановлюється субліміт відповідальності Страховика, який є частиною страхової суми по КАСКО, та зазначається в Частині 1 Договору.

4.3. По КАСКО в Частині 1 Договору може бути передбачено встановлення максимального розміру збитків, які відшкодовуються без документів компетентних органів, що підтверджують факт настання страхового випадку, при незначних пошкодженнях.

4.4. Якщо Частиною 1 Договору передбачено страхування ДЦВ та/або ДНВ, страхові суми по цих видах зазначаються в Частині 1 Договору.

4.5. Страхова сума по ДЦВ встановлюється по відшкодуванню збитків, завданих майну понадліміт по одній потерпілій третій особі, зазначений в Законі про ОСЦПВ.

4.6. Страхова сума по ДНВ встановлюється загальна на водія та пасажирів згідно з паушальною системою. На умовах паушальної системи ліміт на одну постраждалу особу, яка знаходилась в застрахованому ТЗ, встановлюється залежно від кількості постраждалих осіб:

- 1 постраждала особа - **45%** від страхової суми;

- 2 постраждали особи - **35%** від страхової суми;

Частина 2

- 3 постраждали особи - 30% від страхової суми;

- 4 постраждали особи і більше - **пропорційно** кількості застрахованих осіб.

4.7. Ліміт відшкодування Страховика по видам страхування може бути:

4.7.1. «ПКВ» - по кожному страховому випадку. Страхова сума є лімітом відшкодування Страховика по кожному страховому випадку. Після виплати страхового відшкодування страхова сума не зменшується на суму сплаченого страхового відшкодування. Договір достроково припиняє свою дію з моменту виплати страхового відшкодування по одному страховому випадку в розмірі, еквівалентному розміру страхової суми за мінусом франшизи;

4.7.2. «ЗДС» - за Договором страхування. Страхова сума є агрегатним лімітом відшкодування Страховика по всіх страхових випадках, що відбулися протягом дії Договору. Відповідно після виплати страхового відшкодування страхова сума зменшується на суму сплаченого страхового відшкодування. Договір достроково припиняє свою дію з моменту виплати сумарного страхового відшкодування в

розмірі, еквівалентному розміру страхової суми за мінусом франшизи. Страхова сума може бути відновлена до початкового розміру шляхом внесення відповідних змін в Договір та сплати додаткової страхової премії.

4.7.3. «ПСВ» (до першого страхового випадку) - страхова сума є лімітом відшкодування Страховика по одному страховому випадку за період дії Договору. Договір припиняє дію з моменту настання першої заявленої Страхувальником події, визнаної Страховиком як страховий випадок.

4.8. Ліміт відшкодування Страховика по КАСКО встановлюється на базі «ПКВ» або «ЗДС» залежно від того, як зазначено в Частині 1 Договору.

4.9. Ліміт відшкодування Страховика по КАСКО в частині сублімітів відповідальності по додаткових витратах встановлено на базі «ЗДС».

4.10. Ліміт відшкодування Страховика по ДЦВ та ДНВ встановлено на базі «ПКВ».

5. ФРАНШИЗА

5.1. Розмір франшизи зазначається в Частині 1 Договору.

5.2. Франшиза може встановлюватися як у відсотках від страхової суми, так і в грошовому еквіваленті. Якщо розмір франшизи зазначено в

іноземній валюті, до розрахунку приймається сума в гривнях по курсу НБУ на дату настання страхового випадку.

5.3. Частиною 1 Договору може передбачатись додаткова франшиза.

6. СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВА ПРЕМІЯ І ПОРЯДОК ЇЇ СПЛАТИ

6.1. Страховий тариф зазначається в Частині 1 Договору.

6.2. Страхова премія визначається по кожному виду окремо та в цілому по Договору.

6.3. Страхова премія сплачується одним платежем за весь строк дії Договору або частинами за кожний період страхування (якщо це передбачено Частиною 1 Договору). Порядок та терміни сплати страхової премії визначаються Частиною 1 Договору.

6.4. Страхова премія сплачується Страхувальником в готівковій або безготівковій формі на поточний рахунок або в касу Страховика.

6.5. Моментом сплати страхової премії є:

6.5.1. при безготівковому розрахунку – документально підтверджений момент списання коштів з рахунку Страхувальника на відповідний рахунок Страховика або повіреного Страховика (якщо договором доручення повіреного передбачене таке право);

6.5.2. при готівковому розрахунку – документально підтверджений момент прийняття коштів прибутковою касою банку для перерахунку на відповідний рахунок Страховика або повіреного Страховика (якщо договором доручення повіреного передбачене таке право), або момент надходження коштів в касу Страховика.

7. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір укладається на строк, визначений в Частині 1 Договору.

7.2. В будь-якому випадку Договір не набирає чинності раніше моменту сплати Страхувальником 100% страхової премії або її першої частини (якщо Частиною 1 Договору передбачена сплата страхової премії частинами).

7.3. Якщо Частиною 1 Договору передбачена сплата страхової премії частинами то:

7.3.1. строк дії Договору поділяється на періоди страхування, які є частиною строку дії Договору, за який сплачується відповідна частина страхової премії;

7.3.2. зобов'язання Страховика по черговому періоду страхування починаються з дати, вказаної як початок періоду страхування, але в будь-якому випадку не раніше 00 год. 00 хв. дати, наступної за датою сплати Страхувальником відповідної частини страхової премії;

7.3.3. якщо Страхувальник не сплатив в повному обсязі чергову частину страхової премії до початку відповідного періоду страхування, то зобов'язання Страховика за Договором припиняються з 00 год.00 хв. дати, вказаної як початок такого періоду страхування

та відновлюються з 00 год.00 хв. дати, наступної за датою сплати Страхувальником простроченої частини страхової премії (*при умові, що застрахований ТЗ був наданий в день сплати простроченої частини страхової премії для огляду Страховику про що складений Акт огляду ТЗ за підписами Страховика та Страхувальника*). Якщо протягом 30 (тридцяти) календарних днів Страхувальник не сплатив прострочену частину страхової премії, то Договір достроково припиняє свою дію з моменту закінчення такого 30 (тридцяти)-денного періоду;

7.4. Страхувальник має право на відстрочку оплати чергової частини страхової премії («кредитні канікули»). Така відстрочка надається виключно за письмовою заявою Страхувальника (до початку відповідного періоду страхування) та оформлюється додатковим договором між Страховиком та Страхувальником (додаткова страхова премія – 50 (п'ятдесят) гривень). Відстрочка може надаватись тільки 1 (один) раз протягом строку дії Договору. Максимальний строк відстрочки - до 15 (п'ятнадцяти) календарних днів.

8. МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договором покриваються тільки ті страхові випадки, які сталися в межах території, яка визначена в Частині 1 Договору як територія страхування. З урахуванням умов п. 8.2 Частини 2 Договору, такою територією може бути:

8.1.1. «Україна» – територія України (за винятком тимчасово окупованих територій відповідно до чинного законодавства України; територій Донецької та Луганської областей в географічних межах цих адміністративно-територіальних одиниць);

8.1.2. «СНД» - територія країн Співдружності Незалежних Держав (а також Грузія та Туркменістан) за винятком зон бойових дій та військових конфліктів;

8.1.3. «Європа» – територія країн-членів Європейського Союзу та Шенгенської зони.

8.2. Дія Договору страхування не поширюється та до страхових випадків не відносяться події, які відбулися (сталися) на закритих територіях з обмеженням або заборонаю руху ТЗ (будівельні майданчики, аеропорти, морські та річкові порти).

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН ТА ВИГОДОНАБУВАЧА

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. ознайомитися з Правилами та умовами Договору, вимагати від Страховика роз'яснень їх положень;

9.1.2. ініціювати внесення змін до Договору або достроково припинити його дію у порядку, передбаченому Договором;

9.1.3. отримати дублікат Договору у випадку його втрати;

9.1.4. збільшити розмір страхової суми шляхом укладання додаткового договору та сплати додаткової страхової премії;

9.1.5. переоформити цей Договір на інший транспортний засіб із зарахуванням залишку невикористаної страхової премії на новий договір страхування без утримання витрат на ведення справи, якщо по цьому Договору не було заявлено страхових випадків.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. при укладанні Договору надати достовірну інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику та надалі інформувати про будь-яку їх зміну не пізніше 24 годин з моменту, коли про такі зміни стало відомо Страхувальнику або повинно було стати відомо;

9.2.2. письмово повідомити Страховика та органи МВС про втрату ключів від ТЗ або блокуючих пристроїв протягом 24 годин з моменту, коли Страхувальник (водій) дізнався або повинен був дізнатися про зазначену втрату;

9.2.3. надавати застрахований ТЗ для огляду на вимогу Страховика при укладанні Договору та протягом його дії;

9.2.4. надати Страховику інформацію і документи, необхідні для здійснення ідентифікації Страхувальника та фактичного вигодонабувача (при виплаті страхового відшкодування) на виконання вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом»;

9.2.5. сплачувати страхову премію своєчасно та в повному обсязі відповідно до умов Договору;

9.2.6. повідомити Страховика про інші чинні договори страхування КАСКО та ДЦВ щодо застрахованого ТЗ як на момент укладання так і під час дії цього Договору;

9.2.7. без письмового дозволу Вигодонабувача не ініціювати внесення будь-яких змін або доповнень до Договору, які можуть обмежити права Вигодонабувача за цим Договором;

9.2.8. вживати необхідні та доцільні заходи, в тому числі рекомендовані Страховиком, для запобігання збільшення ступеню ризику щодо застрахованого ТЗ;

9.2.9. при настанні події, на випадок якої застрахований ТЗ, виконати дії, зазначені в Розділі 10 Частини 2 Договору.

9.2.10. для отримання страхового відшкодування за ризиком «Викрадення», укласти договір про передачу майнових прав та переуступку права вимоги щодо застрахованого ТЗ, який було викрадено.

9.2.11. після виплати страхового відшкодування за страховим випадком «Викрадення» повідомляти Страховика (в письмовому вигляді шляхом подачі заяви, звернення або іншого документу, який посвідчує відповідний факт) протягом 10 (десяти) днів з моменту отримання будь-яких відомостей про ТЗ, а саме: його місцезнаходження, особу яка його викрала, результати проведення досудових та судових дій і таке інше. У разі невиконання вказаного обов'язку страхувальник несе майнову відповідальність у вигляді пені в розмірі 0,1% від розміру, виплаченого страхового відшкодування за кожен день прострочення, починаючи з ймовірної дати, коли останній зобов'язаний був повідомити такі відомості.

9.2.12. не залишати без нагляду в застрахованому ТЗ та/або інших транспортних засобах оригінал свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ,

ключі від застрахованого ТЗ та комплекти пультів керування протиугінними системами застрахованого ТЗ або ключів від них.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. ініціювати внесення змін до Договору або достроково припинити його дію у порядку, передбаченому Договором;

9.3.2. проводити страхове розслідування з приводу перевірки наданої Страхувальником інформації і документів стосовно ТЗ, факту і обставин настання страхового випадку, розміру завданих збитків та виконання Страхувальником обов'язків за Договором, робити запити до уповноважених органів відносно причин, обставин та наслідків страхового випадку;

9.3.3. на отримання від Страхувальника додаткового страхового платежу в разі будь-якого збільшення ступеня страхового ризику;

9.3.4. відмовити у виплаті страхового відшкодування на підставах, передбачених цим Договором;

9.3.5. залучати до оцінки розміру збитків, завданих Страхувальнику, незалежних спеціалістів та визначати розмір страхового відшкодування виходячи з розміру збитків, визначених Страховиком або актом/висновком незалежної експертизи, замовленого Страховиком або, самостійно розрахувати вартість відновлювального ремонту на підставі довідкових матеріалів, у тому числі з використанням програмного забезпечення Audatex або Eurotax;

9.3.6. брати участь у реалізації залишків застрахованого ТЗ, пошкодженого внаслідок страхового випадку;

9.3.7. відстрочити прийняття рішення про виплату/відмову у виплаті страхового відшкодування на період проведення страхового розслідування з письмовим повідомленням Страхувальника про таке рішення, але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів з моменту прийняття Страховиком рішення про таке розслідування. У будь-якому випадку строк страхового розслідування автоматично продовжується на період очікування офіційних відповідей від компетентних державних органів.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування та Правилами;

9.4.2. вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, для своєчасної виплати страхового відшкодування на умовах цього Договору;

9.4.3. за письмовою заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна внести відповідні зміни в Договір;

9.4.4. виплатити, у разі настання страхового випадку, страхове відшкодування згідно з умовами Договору.

9.4.5. тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України;

9.5. Вигодонабувач має право:

9.5.1. отримати від Страховика копію цього Договору;

9.5.2. на першочергове отримання страхового відшкодування (його частини);

9.5.3. вчиняти будь-які дії за своєю власною ініціативою, які зобов'язаний чи має право вчиняти Страхувальник з метою отримання страхового відшкодування. При цьому, вчинення таких дій Вигодонабувачем буде породжувати такі ж самі правові наслідки, якби такі дії були вчинені Страхувальником;

9.5.4. погодження внесення змін до Договору (без такого погодження зміни не можуть бути внесені).

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА (ВОДІЯ) ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ (ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ)

10.1. *вжити необхідні та доцільні заходи, в тому числі рекомендовані Страховиком, для запобігання збільшення ступеню ризику, настання страхового випадку, збільшення збитків внаслідок настання страхового випадку;*

10.2. негайно повідомити Страховика про настання події за телефоном **цілодобової клієнтської підтримки:** 0-800-500-201 або (044)-503-77-33.

10.3. негайно повідомити та *викликати* на місце події відповідні компетентні органи:

- при «ДТП» повідомити та викликати патрульну поліцію. Виконати обов'язки водія, відповідно до вимог підпунктів а), б), в), д), е), є) пункту 2.10 ПДР, крім випадків, передбачених п. 11.13 Частини 2 Договору;

- при «ПОЖЕЖІ, ВИБУХУ» – представників Державної служби України з надзвичайних ситуацій;

- при «ВИКРАДЕННІ», «ПДТО» – поліцію;

- при «стихійному лихові» – представників Державної служби України з надзвичайних ситуацій;

- при «падінні предметів, нападі тварин» – поліцію.

10.4. для забезпечення Страховику права вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки, при наявності можливості, *зафіксувати інформацію про інших учасників ДТП* (якщо такі є):

- дані про водія (ПШБ, поштова адреса та контактний телефон);

- дані про транспортний засіб (марка, модель, державний реєстраційний номер ТЗ, власник);

- дані про наявність в них договору страхування цивільної відповідальності власників ТЗ (назву страхової компанії, номер договору).

10.5. *Страхувальнику письмово оформити та надати Страховику Заяву про настання страхового випадку (подію) не пізніше 3-х (трьох) робочих днів з моменту її настання, а якщо подія сталась за межами України, то з моменту повернення на Україну. Перевищення зазначених у п.10.2 та 10.5 Частини 2 Договору термінів допускається, якщо Страхувальник (водій) не мав фізичної можливості своєчасно оформити Страхову Заяву, що має бути ним документально підтверджено.*

10.6. *надати застрахований ТЗ для огляду Страховику та особі, яка визначатиме вартість відновлювального ремонту:*

- представнику відповідної рекомендованої (погодженої) Страховиком СТО, якщо вартість відновлювального ремонту розраховується на підставі калькуляції СТО; або

- призначеному Страховиком спеціалісту, якщо вартість відновлювального ремонту розраховується на підставі акту автогосподарської експертизи (дослідження);

і бути присутнім при проведенні такого огляду;

10.7. *забезпечити надання потерпілими третіми особами їхнього пошкодженого майна для огляду Страховику та призначеному Страховиком спеціалісту (до початку відновлювальних робіт по такому майну);*

10.8. *нерозпочинати ремонтно-відновлювальних робіт без письмової згоди Страховика щодо обраної СТО та вартості відновлювального ремонту (порушення цього пункту дає Страховику право визначити розмір страхового відшкодування на підставі акту автогосподарської експертизи або самостійно на підставі довідкових матеріалів, у тому числі з використанням програмного забезпечення Audatex або Eurotax) або відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно пп. 16.1.8 Частини 2 Договору;*

10.9. *негайно письмово повідомити Страховика про виявлені в процесі ремонту **скриті (приховані) пошкодження та дефекти**, викликані подією, на випадок якої застрахований ТЗ;*

10.10. *до прийняття судового рішення не визнавати свою вину у скоєнні ДТП або іншої події за участю застрахованого ТЗ, **крім випадків, у яких** учасниками ДТП заповнюються та **підписується** «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду» («Європротокол») у порядку, передбаченому чинним законодавством України;*

10.11. *не відмовлятися від майнових вимог до інших учасників події, сприяти та не створювати перешкод Страховику у реалізації права вимоги останнього до осіб, винних у настанні страхового випадку;*

10.12. *повідомити Страховика протягом 3-х (трьох) робочих днів про часткове або повне відшкодування збитків особою, винною у їх заподіянні. Якщо таке відшкодування відбулося після виплати страхового відшкодування – протягом 7 (семи) робочих днів з дня отримання такого відшкодування, повернути Страховику відповідну частину страхового відшкодування.*

10.13. *сприяти Страховику в отриманні документів, необхідних для оформлення Страхового акту та виплати страхового відшкодування та на письмову вимогу Страховика надавати письмові пояснення щодо часу, місця та обставин настання страхового випадку та механізму утворення ушкоджень, які виникли при його настанні;*

10.14. *надати Страховику документи, передбачені Розділом 11 Частини 2 Договору, але не пізніше 90 календарних днів з моменту настання події або моменту першої можливості отримання документів, строк видачі яких визначений законодавством;*

10.15. *якщо справа розглядається в суді, надати нотаріально завірєну довіреність (отриману за власний рахунок) на представника Страховика для участі у судових засіданнях (на вимогу Страховика).*

11. ДОКУМЕНТИ, ЯКІ НЕОБХІДНО НАДАТИ СТРАХОВИКУ В РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. *письмова заява про настання страхового випадку та виплату страхового відшкодування (страхової виплати);*

11.2. *цей Договір (для юридичних осіб - копія цього Договору, завірена цією юридичною особою);*

11.3. *документи, що посвідчують особу Страхувальника та фактичного одержувача коштів по страховому відшкодуванню (для фізичної особи: паспорт громадянина, довідка про присвоєння ідентифікаційного номеру; для фізичної особи-підприємця: в т.ч. свідоцтво про державну реєстрацію фізичної особи-підприємця; для юридичної особи: свідоцтво про державну реєстрацію; довідка про включення до ЄДРПОУ тощо);*

11.4. *свідоцтво про реєстрацію ТЗ;*

11.5. *калькуляція рекомендованої (або погодженої) Страховиком СТО із зазначенням переліку відновлювальних робіт, їх вартості, вартості деталей, що підлягають заміні, вартості витратних матеріалів;*

11.6. *лист від Вигодонабувача (якщо Страхувальник не є Вигодонабувачем за цим Договором), в якому зазначене його рішення щодо отримувача страхового відшкодування;*

11.7. *по події «Викрадення» додатково надаються наступні документи:*

11.7.1. *витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань (довідку) органів досудового розслідування щодо проведення досудового розслідування за фактом незаконного заволодіння застрахованим ТЗ із зазначенням відомостей, зазначених в частині 5 статті 214 КПК України (чинного на момент звернення до органів досудового розслідування);*

11.7.2. *витяг з Єдиного державного реєстру досудових розслідувань (довідку) органів досудового розслідування щодо проведення досудового розслідування за фактом незаконного заволодіння застрахованим ТЗ із зазначенням відомостей зазначених в частині 5 статті 214 КПК України станом після проходження двохмісячного терміну розслідування кримінального провадження за вказаним фактом;*

11.7.3. *довідка органів досудового розслідування про те, що застрахований ТЗ поставлений на облік по базах СНД, Інтерпол «Угон»;*

11.7.4. *оригінал свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ, повний комплект оригінальних ключів від ТЗ та повний комплект*

пультів керування протиугінними системами або ключів від них (якщо такі системи були встановлені). Зазначені предмети не надають в наступних випадках:

- якщо вони приєднані органами досудового розслідування до матеріалів кримінального провадження – з обов'язковим документальним підтвердженням факту вилучення їх у Страхувальника та приєднання їх до матеріалів кримінального провадження в якості доказів;

- якщо вони викрадені шляхом розбою/грабежу разом із застрахованим ТЗ – з обов'язковим документальним підтвердженням факту розбою/грабежу за фактом незаконного заволодіння застрахованого ТЗ;

11.7.5. *у разі знаходження органами досудового розслідування викраденого застрахованого ТЗ – довідка органів досудового розслідування про факт знаходження застрахованого ТЗ із зазначенням переліку пошкоджень ТЗ;*

11.7.6. *письмовий договір із Страховиком про передачу майнових прав на ТЗ та переуступку права вимоги на застрахований ТЗ, який було викрадено, за формою, встановленою Страховиком.*

11.8. *по події «ПДТО» додатково надаються наступні документи:*

11.8.1. *витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань (довідку) органів досудового розслідування щодо проведення досудового розслідування за фактом пошкодження ТЗ та/або ТО із зазначенням відомостей, зазначених в частині 5 статті 214 КПК України (чинного на момент звернення до органів досудового розслідування) або постанову органів досудового розслідування про закриття кримінального провадження на підставі пункту 3 частини 1 статті 284 КПК України або обвинувальний вирок суду;*

11.8.2. *довідка органів МВС із зазначенням повного імені (назви) Страхувальника та водія ТЗ, марки, моделі та державного реєстраційного номеру ТЗ, дати, часу, місця, обставин події, переліку пошкоджень.*

11.9. *по події «ДТП» додатково надаються наступні документи:*

11.9.1. *копія схеми місця ДТП, що складена представником патрульної поліції;*

11.9.2. водійське посвідчення особи, яка знаходилась за кермом в момент ДТП;

11.9.3. повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду встановленого зразка («Європротокол»), виключно у випадках, передбачених п. 11.13.2 Частини 2 Договору;

11.9.4. документ(и), що посвідчує право особи (яка знаходилась за кермом в момент ДТП) на користування застрахованим ТЗ, якщо наявність такого документу є обов'язковою згідно чинного законодавства України при керуванні ТЗ: довіреність, договір оренди, лізингу, прокату, подорожній лист, виписаний на водія, тощо;

11.10. по події «Стихийне лихо» додатково надаються наступні документи:

11.10.1. довідка про стихійне лихо в місці події, видана відповідними органами Державної служби України з надзвичайних ситуацій;

11.11. по події «Пожежа, вибух» додатково надаються наступні документи:

11.11.1. довідка органів Державної служби України з надзвичайних ситуацій, що підтверджує факт (місце та час), обставини, причини пожежі (вибуху) по застрахованому ТЗ, із зазначенням переліку пошкоджень, завданих ТЗ та/або ДО.

11.11.2. в разі встановлення органами пожежного нагляду факту підпаду надаються всі документи передбачені цим Договором по події «ПДТО».

11.12. по події «Падіння предметів. Напад тварин» додатково надаються наступні документи:

11.12.1. довідка МВС із зазначенням місця та часу пошкодження застрахованого ТЗ, переліку пошкоджень, завданих застрахованому ТЗ та/або ДО (при нападі тварин).

11.13. Страхувальник може скористатися правом не надавати Страховику документи компетентних органів, які підтверджують настання страхового випадку, з урахуванням умов у п. 11.14 Частини 2 Договору:

11.13.1. при настанні страхових випадків за ризиками «ДТП», «ПДТО», «СТИХІЙНЕ ЛИХО», «ПАДІННЯ ПРЕДМЕТІВ, НАПАД ТВАРИН» (за умови відсутності учасників-третіх осіб), в результаті яких прогнозований розмір збитків по одному страховому випадку не перевищує відповідного Максимального розміру страхового відшкодування без документів компетентних органів згідно з Частиною 1 Договору. Якщо фактичний розмір збитку по одному страховому випадку за мінусом франшизи виявиться більшим, ніж Максимальний розмір страхового відшкодування без документів компетентних органів, і при цьому Страхувальник не надав довідку з компетентних органів, то Страховик не несе відповідальності за шкodu, розмір якої перевищує вказаний Максимальний розмір страхового відшкодування, і розраховує збиток на підставі умов Договору та виплачує Страхувальнику страхове відшкодування в межах зазначеного Максимального розміру страхового відшкодування;

11.13.2. при настанні страхового випадку «ДТП» внаслідок безпосереднього зіткнення (контакту) транспортних засобів - учасників ДТП, у результаті якого прогнозований розмір збитків не перевищує 50 000 (п'ятдесят тисяч) гривень 00 коп. та наявності учасників третіх осіб, але за умови відсутності травмованих осіб та умови, що ТЗ всіх учасників пригоди є забезпеченими (тобто всі учасники ДТП зобов'язані мати діючі внутрішні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів). В цьому випадку Страхувальник зобов'язаний заповнити та підписати з іншим учасником ДТП «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду» («Європротокол») у порядку, передбаченому чинним законодавством України, в якому слід зазначити відомості про учасників ДТП, обставини пригоди, відомості про ТЗ учасників ДТП та скласти схему ДТП. Відсутність належного чином заповненого та засвідченого підписами учасників ДТП «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду», зразка встановленого згідно чинного законодавства України, є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.

Якщо хоча б один з учасників пригоди не має діючого внутрішнього договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, Страхувальник для отримання страхового відшкодування зобов'язаний викликати на місце пригоди представників патрульної поліції.

Представник Страховика/аварійний комісар має право наполягати на виклику на місце ДТП представників патрульної поліції в разі підозри на стан сп'яніння одного з водіїв, а також у суперечливих випадках,

коли пояснення водіїв про обставини події не співпадають та/або водії не можуть дійти згоди щодо даних обставин. В цьому випадку учасники ДТП зобов'язані залишити ТЗ на місці, не змінювати картину події та дочекатись приїзду представників патрульної поліції.

Якщо фактичний розмір збитку по одному страховому випадку за мінусом франшизи виявиться більшим, ніж 50 000 (п'ятдесят тисяч) гривень 00 коп., і при цьому Страхувальник не надав довідку з компетентних органів, то Страховик розраховує збиток на підставі умов Договору та виплачує Страхувальнику страхове відшкодування в межах 50 000 (п'ятдесят тисяч) гривень 00 коп.

11.13.3. якщо пошкоджені виключно скляні деталі застрахованого ТЗ (вітрове, заднє та бокове скло ТЗ, скло люку/ даху, скло фар і світлорозсіювачів ліхтарів, скло зовнішніх дзеркал, повторювачів поворотів), за умови відсутності пошкодження інших деталей, вузлів та агрегатів застрахованого ТЗ (без обмеження по сумі);

11.14. Умови п. 11.13. Частини 2 Договору не діють, якщо Частиною 1 Договору передбачено Ліміт відшкодування Страховика «ПСВ».

11.15. У будь-якому випадку, застосовуючи положення п. 11.13.1 та 11.13.2 Частини 2 Договору, Страхувальник самостійно на власний ризик приймає рішення щодо використання його права не надавати Страховику документи компетентних органів, які підтверджують настання страхового випадку, і щодо визначення Страхувальником у такому випадку прогнозованого розміру збитку в результаті настання страхового випадку.

11.16. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування на умовах п. 11.13.1-11.13.2 Частини 2 Договору не більше 2-х разів протягом дії Договору.

11.17. У випадках, передбачених п. 11.13 Частини 2 Договору, фактичним одержувачем коштів страхового відшкодування може бути тільки СТО, рекомендована або погоджена Страховиком.

11.18. У випадках, обумовлених п. 11.13 Частини 2 Договору, використовується Акт огляду ТЗ, який складається Страховиком та Страхувальником за формою Страховика.

11.19. При настанні страхового випадку по ДЦВ додатково надаються наступні документи:

11.19.1. рішення суду щодо вини водія застрахованого ТЗ в ДТП;

11.19.2. письмова заява потерпілої особи (її спадкоємців) до Страховика про відшкодування заподіяних збитків (шкоди);

11.19.3. документи, що підтверджують розмір шкоди, заподіяної внаслідок страхового випадку майну третіх осіб, а саме акт/висновок незалежної експертизи;

11.20. При настанні страхового випадку по ДНВ додатково надаються наступні документи:

11.20.1. письмова заява потерпілої особи (її спадкоємців) до Страховика про страхову виплату;

11.20.2. у разі смерті Застрахованої особи:

- свідоцтво про смерть або його нотаріально завірєну копію;

- свідоцтво про право на спадщину або його нотаріально завірєну копію;

11.20.3. у разі встановлення Застрахованій особі І-ї групи інвалідності відповідний висновок МСЕК;

11.20.4. у разі тимчасової втрати працездатності Застрахованою особою – довідка про непрацездатність або лікарняний лист;

11.21. При понесенні Страхувальником додаткових витрат, застрахованих згідно з п. 2.5 Частини 2 Договору:

– відповідні документи, які підтверджують ці витрати.

11.22. Якщо подія відбулася за межами України – надається довідка відповідного компетентного органу іншої держави.

11.23. У разі, якщо розмір страхового відшкодування буде перевищувати 50 000 (п'ятдесят тисяч) гривень 00 коп., особа, яка має право на отримання такого відшкодування (Страхувальник/ Вигодонабувач), зобов'язана надати Страховику заяву з банківськими реквізитами.

11.24. Якщо наданих Страхувальником документів недостатньо для прийняття рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування, Страховик має право зобов'язати Страхувальника надати додаткові документи по страховому випадку.

11.25. Документи надаються Страховику у формі оригінальних екземплярів, завірєних належним чином копій або простих копій, при умові надання Страховику можливості звірити такі копії з оригінальними екземплярами. Якщо документи не надані у повному обсязі або оформлені з порушенням існуючих норм закону, то виплата страхового відшкодування не проводиться.

12. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ ПО КАСКО

12.1. Розмір страхового відшкодування визначається виходячи з прямого розміру збитків, завданих Страхувальнику в результаті страхового випадку, на підставі даних огляду пошкодженого ТЗ та/або ДО, документів, зазначених у Розділі 11 Частини 2 Договору. Розмір страхового відшкодування в будь-якому випадку не може перевищувати розмір страхової суми за відповідним видом страхування та відповідних лімітів, якщо такі встановлені.

12.2. У разі настання страхових випадків по КАСКО (крім випадків конструктивної загибелі ТЗ та «Викрадення», не включаючи пошкодження ТЗ, які він отримав під час, внаслідок або після викрадення), страхове відшкодування розраховується за наступною формулою:

СВ = (ВВР - ВД х ЗЕп)х ПЗС + ДДВ - Фрп - ВЗПО - НЧСП, де:

СВ – сума страхового відшкодування, що підлягає виплаті;

ВВР – вартість відновлювального ремонту, яка включає вартість деталей, вузлів, агрегатів, що замінюються, вартість робіт та витратних матеріалів. Вартість відновлювального ремонту розраховується виходячи з цін, що діяли на дату настання страхового випадку (або пізнішу дату, але не пізніше 10 (десяти) календарних днів з моменту настання страхового випадку) на території України відповідно до калькуляції СТО, рекомендованої або погодженої Страховиком.

В такому випадку фактичним одержувачем коштів має бути відповідна СТО або Страхувальник (Вигодонабувач) (якщо є документальне підтвердження самостійної оплати Страхувальником вартості відновлювального ремонту на рекомендовану або погоджену Страховиком СТО).

В інших випадках (в т.ч. коли одержувачем страхового відшкодування є Вигодонабувач – заставодержатель застрахованого ТЗ) вартість відновлювального ремонту розраховується виходячи з цін, що діяли на дату настання страхового випадку на території України виключно на підставі довідкових матеріалів, у тому числі з використанням програмного забезпечення *Audatex* або *Eurotax* (розрахунок здійснюється Страховиком). При розрахунку ВВР на підставі програмного забезпечення Страховик виплачує спочатку 80% страхового відшкодування, а решту 20% доплачує по факту документального підтвердження Страхувальником здійснення таких витрат на відновлювальний ремонт.

ВД – вартість деталей, вузлів, агрегатів, що замінюються згідно з документом, який підтверджує ВВР;

ЗЕп – експлуатаційний знос деталей, вузлів та агрегатів ТЗ, що підлягають заміні, за період з початку експлуатації ТЗ до дати настання страхового випадку (застосовується, якщо Частиною 1 Договору передбачено страхування з вирахуванням зносу, інакше ЗЕп = 0);

Показники експлуатаційного зносу встановлюються за кожний рік експлуатації ТЗ в наступних розмірах:

- за 1-й рік експлуатації ТЗ – 15%;
- за 2-й рік експлуатації ТЗ – 10%;
- за кожний наступний рік експлуатації ТЗ – 8%.

Розмір експлуатаційного зносу за неповний рік експлуатації ТЗ розраховується пропорційно кількості днів експлуатації в неповному році експлуатації.

Загальний розмір ЗЕп розраховується як сума всіх розмірів експлуатаційного зносу за кожний рік експлуатації, але в будь-якому випадку не більше 70%.

Датою початку експлуатації ТЗ вважається:

- дата реєстрації ТЗ, зазначена в тимчасовому реєстраційному талоні або в свідоцтві про реєстрацію ТЗ – в разі, якщо рік реєстрації та рік випуску ТЗ, зазначені в цьому реєстраційному документі, співпадають;
- 01 липня року випуску ТЗ, зазначеного в свідоцтві про реєстрацію ТЗ (якщо рік реєстрації перевищує рік випуску ТЗ, які зазначені в такому реєстраційному документі).

ПЗС – коефіцієнт пропорційності зобов'язань Страховика, що розраховується за формулою:

ПЗС = СС ÷ ДВ, але в будь-якому випадку не більше 1,0 (одиниці), де:

СС – страхова сума по КАСКО згідно з Частиною 1 Договору;

ДВ – дійсна вартість застрахованого ТЗ та ДО на дату настання страхового випадку, визначена на підставі Акту автотоварознавчої експертизи;

ДДВ – додаткові витрати Страхувальника по КАСКО, спричинені страховим випадком по КАСКО, якщо відшкодування таких витрат, передбачене Частиною 1 Договору, але, в будь-якому випадку, у розмірі не більшому, ніж встановлені відповідні ліміти відшкодування.

Фрп – франшиза по КАСКО по ризиках інших ніж «Викрадення», зазначена в Частині 1 Договору.

ВЗПО – відшкодування збитків винною особою, а саме розмір збитків, відшкодованих Страхувальнику в будь-якій формі, особою, винною в настанні страхового випадку.

НЧСП – сума всіх несплачених частин страхової премії по Договору. Сума страхового відшкодування в будь-якому випадку зменшується на суму НЧСП. При цьому, якщо на момент виплати страхового відшкодування Договір є діючим, наступні несплачені частини страхової премії за Договором також зменшуються в порядку черговості їх сплати на суму вирахованого НЧСП.

12.3. Страховик не відшкодовує та у страхове відшкодування по КАСКО не включаються:

- ремонт і технічне обслуговування ТЗ, не викликані страховим випадком (реконструкція, переобладнання, знос, технічний брак, поломка тощо);
- заміна замість ремонту складових частин, вузлів, агрегатів, якщо відповідно до технології ремонту заводу-виробника, заміні чи ремонту підлягають лише окремі їх деталі;
- заміна замість ремонту складових частин, вузлів та агрегатів з причини відсутності на СТО, що здійснює ремонт пошкодженого ТЗ, необхідних запасних частин і деталей;
- заміна замість ремонту пошкоджених складових частин, вузлів і агрегатів за умови, якщо, відповідно до акту автотоварознавчої експертизи, вони можуть бути приведені у стан, придатний для подальшого використання, шляхом проведення відновлювального ремонту.
- доплата за терміновість відновлювальних робіт та поставку деталей, вузлів, агрегатів;
- фарбування непошкоджених деталей або всього кузова ТЗ, замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок страхових випадків частин, у тому числі фарбування іншим кольором через відсутність на ремонтних підприємствах фарбувальних матеріалів відповідного кольору. Висновок про необхідність фарбування всього кузова здійснюється виключно за погодженням зі Страховиком;

- витрати на ремонт пошкоджених частин застрахованого ТЗ, які мали пошкодження в момент укладання Договору та були зафіксовані Страховиком під час огляду, що підтверджується Актом огляду/ фотоматеріалами, а також тих пошкоджень, за якими було виплачено страхове відшкодування або відмовлено у виплаті, та на дату настання страхового випадку такі пошкодження не були усунені і факт усунення таких пошкоджень не був зафіксований в Акті огляду ТЗ;

- непрямі збитки та інші витрати, що можуть бути наслідками страхового випадку (штраф, упущена вигода, втрата прибутку (доходу), збитки від простоїв, вартість складання калькуляції СТО тощо) за винятком тих додаткових витрат Страхувальника, відшкодування яких передбачено Частиною 1 Договору;

- моральна шкода;
- втрата товарної вартості ТЗ;
- вартість реєстраційних номерних знаків, комплексу інструментів, ключів та брелоку сигналізації, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, декоративної кришки бензобаку, інших елементів комплектації застрахованого ТЗ, які не потребують монтажу;

- вартість шин та/або дисків коліс, футляру запасного колеса, щіток склоочисників, тенту, ковпаків коліс (окрім випадків ДТП, внаслідок якої в т.ч. пошкоджені інші деталі застрахованого ТЗ).

12.4. У випадку конструктивної загибелі застрахованого ТЗ (якщо згідно з актом автотоварознавчої експертизи вартість відновлювального ремонту перевищує 60% дійсної вартості застрахованого ТЗ на дату настання страхового випадку), розмір страхового відшкодування розраховується за вибором Страховика по одному з наступних варіантів:

12.4.1. **СВ = (СС-СЗ) + ДДВ - Фрп - ВЗПО - НЧСП**

СЗ – часткова втрата вартості Застрахованого ТЗ та ДО, яка відбувається протягом строку дії Договору. Застосовується при визначенні суми страхового відшкодування у випадку викрадення або конструктивної загибелі Застрахованого ТЗ та розраховується за формулою:

СЗ = СС х ЗЕвт х (Дсв - Дпд + 1) / 365, де:

СС – страхова сума по КАСКО згідно з Частиною 1 Договору;

ЗЕвт – відсоток експлуатаційного зносу Застрахованого ТЗ, розмір якого визначається відповідно до Частини 1 Договору;

Дсв – дата настання страхового випадку;

Дпд – дата початку Строку дії Договору;

За цим варіантом між Страховиком та Страхувальником укладається угода, згідно з якою:

Страхувальник зобов'язаний зняти з обліку ТЗ та передати його Страховику разом з свідоцтвом про реєстрацію ТЗ, сервісною книжкою, інструкцією по експлуатації автомобіля та додаткового обладнання, всіма комплектами ключів, брелоками сигналізації, набором інструментів передбаченого

комплектацією ТЗ, запасним колесом, про що по факту передачі між Сторонами складається акт приймання – передачі ТЗ.

В такому випадку угода про передачу ТЗ Страховику та акт приймання передачі ТЗ є документами, які необхідно надати Страховику для виплати страхового відшкодування з відповідними правовими наслідками.

12.4.2. $CB = (CC - C3) - B3 + ДДВ - Фрп - ВЗПО - НЧСП$, де:

B3 – вартість залишків ТЗ після страхового випадку згідно з Актом автогосподарської експертизи або ринкова вартість залишків ТЗ визначена на підставі ринкового попиту, в тому числі за допомогою Інтернет - платформ з ринкової оцінки та продажу пошкоджених транспортних засобів. В останньому випадку Страховик рекомендує особу, готову придбати залишки за такою ціною.

12.5. У випадку «Викрадення» страхове відшкодування розраховується за наступною формулою:

$CB = (CC - C3) + ДДВ - Фрв - ВЗПО - НЧСП$, де:

Фрв – франшиза по КАСКО по ризику «Викрадення», зазначена в Частині 1 Договору.

12.6. У будь-якому випадку страхове відшкодування за страховим випадком «Викрадення» та у випадку конструктивної загибелі застрахованого ТЗ не може перевищувати дійсну вартість застрахованого ТЗ та ДО на дату настання страхового випадку, визначену на підставі Акту автогосподарської експертизи.

12.7. Страховик має право на одержання від Страхувальника пошкоджених деталей, вузлів, агрегатів ТЗ, які підлягають заміні під час здійснення відновлюваного ремонту ТЗ. Якщо Страховик вважає за доцільну таку вимогу, між Страховиком та Страхувальником укладається угода, згідно з якою:

Страхувальник зобов'язаний передати представнику Страховику деталі, вузли, агрегати, що підлягають заміні, у такому вигляді, який вони мали на момент огляду ТЗ Страховиком після страхового випадку. Факт цієї передачі засвідчується складанням акту приймання-передачі.

В разі відмови Страхувальника передати представнику Страховику деталі, вузли, агрегати, що підлягають заміні, або на дату складання Страхового акту відсутній підписаний акт приймання-передачі (не з вини Страховика) та деталі, вузли, агрегати фактично не передані представнику Страховику з будь-яких причин, Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування на 100% вартості цих деталей, вузлів, згідно з документом, який підтверджує ВВР.

12.8. З 00 годин дня наступного за днем виплати страхового відшкодування страхова сума по КАСКО згідно Частини 1 Договору зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування, якщо в Частині 1 Договору обрано ліміт відшкодування «ЗДС».

13. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ ПО ДЦВ

13.1. Розмір страхового відшкодування визначається таким чином:

$CB = ВВРз - \text{ліміт по ОСЦПВ}$, де

Ліміт по ОСЦПВ – ліміт відповідальності Страховика за шкоду заподіяну майна на 1 потерпілу особу згідно з Законом про ОСЦПВ;

CB – сума страхового відшкодування по одній потерпілій особі, що підлягає виплаті;

ВВРз – вартість відновлювального ремонту пошкодженого майна третьої особи, з урахуванням його зносу, що розраховуються відповідно до норм чинного законодавства України. Розрахунок вартості відновлювального ремонту транспортного засобу здійснюється на підставі Акту

автогосподарської експертизи (з урахуванням зносу ТЗ). Експертиза проводиться на замовлення та за рахунок Страховика.

13.2. В будь-якому випадку загальний розмір страхового відшкодування по ДЦВ по одному ДТП по всіх потерпілих особах не може перевищувати страхової суми до ДЦВ.

13.3. Якщо винуватцями спричинення шкоди є декілька осіб, страхове відшкодування зменшується пропорційно ступеню вини Страхувальника, яка визначається на підставі рішення суду.

14. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОЇ ВИПЛАТИ ПО ДНВ

14.1. Розмір страхової виплати по ДНВ визначається наступним чином:

14.1.1. При настанні страхового випадку, що призвів до тимчасової втрати працездатності Застрахованої особи - 0,2% від встановленого ліміту відшкодування за кожен календарний день втрати працездатності, починаючи з 4-го календарного дня, але не більше 50 % ліміту за кожним окремим випадком.

14.1.2. При настанні страхового випадку, що призвів до стійкої втрати працездатності Застрахованої особи:

- I група інвалідності – 80% встановленого ліміту за вирахуванням раніше сплачених страхових виплат за тимчасову втрату працездатності;

- II та III група інвалідності – страхова виплата не здійснюється, крім страхових виплат за тимчасову втрату працездатності.

14.1.3. При настанні страхового випадку, що призвів до смерті Застрахованої особи - 100% встановленого ліміту (за вирахуванням раніше сплачених страхових виплат за тимчасову втрату працездатності та за встановлення групи інвалідності, якщо такі були). При цьому така виплата здійснюється, якщо смерть настала не пізніше 1 (одного) року з моменту ДТП.

15. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ (СТРАХОВОЇ ВИПЛАТИ)

15.1. Виплата страхового відшкодування (страхова виплата) здійснюється Страховиком відповідно до умов цього Договору, Правил страхування та законодавства України, на підставі страхового акту та всіх необхідних і належним чином оформлених документів, зазначених в Розділі 11 Частини 2 цього Договору.

15.2. Страховик протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання письмового повідомлення про настання страхового випадку при умові надання Страхувальником застрахованого ТЗ для огляду здійснює огляд пошкодженого ТЗ та/або вживає заходів для проведення незалежної експертизи.

15.3. У разі розрахунку страхового відшкодування на підставі рахунку (калькуляції) СТО Страховик повинен погодити рахунок (калькуляцію) СТО або відмовити у його погодженні з відповідним обґрунтуванням протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання такого рахунку.

15.4. Якщо розрахунок вартості відновлювального ремонту буде здійснюватися фахівцями Страховика, то Страховик проводить такий

розрахунок протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту прийняття такого рішення.

15.5. Якщо на момент настання страхового випадку діяли інші Договори страхування відносно будь-якого предмету страхування, зазначеного в цьому Договорі, Страховик виплачує страхове відшкодування в розмірі частки страхового відшкодування, яка визначається, як відношення страхової суми за Договором до сукупної страхової суми за всіма діючими договорами страхування, за якими мають бути здійснені виплати страхового відшкодування за страховим випадком (крім випадків страхування ДНВ).

15.6. Страховик протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати отримання від Страхувальника всіх необхідних документів, передбачених Розділом 11 Частини 2 Договору, приймає рішення (складає Страховий акт) про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування.

15.7. Якщо прийняте рішення про відмову у виплаті, протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття такого рішення Страховик повідомляє Страхувальника та Вигодонабувача про прийняте рішення.

Частина 2

Повідомлення про відмову у виплаті страхового відшкодування повинно містити обґрунтування причин відмови.

15.8. Протягом 14 (чотирнадцяти) робочих днів від дати складання страхового акту Страховик повинен здійснити виплату страхового відшкодування (страхової виплати).

15.9. Виплата страхового відшкодування (страхової виплати) може бути здійснена Страхувальнику, Застрахованій особі, третім особам, Вигодонабувачу або спадкоємцям, на підставі відповідної заяви та страхового акту, складеного Страховиком.

15.10. Страхове відшкодування (страхова виплата) може бути сплачене одним із наступних шляхів:

15.10.1. Страхувальнику або спадкоємцям (за умови надання письмової згоди на це Вигодонабувачем, якщо Страхувальник не є Вигодонабувачем):

- шляхом оплати рахунків ремонтних підприємств (СТО) за відновлювальний ремонт ТЗ та рахунків на купівлю деталей, вузлів, агрегатів, що підлягають заміні;

- готівкою з каси Страховика. У разі, якщо особа, яка має право на отримання суми страхового відшкодування (страхової виплати) не з'являється до каси Страховика для отримання коштів, то Страховик звільняється від відповідальності за несвочасне здійснення виплати страхового відшкодування (страхової виплати). При цьому Страховик має право здійснити виплату страхового відшкодування (страхової виплати) шляхом направлення поштового переказу особі, яка має право на отримання коштів страхового відшкодування, або іншим способом;

- на поточний (картковий – для фізичних осіб) рахунок Страхувальника (спадкоємців);

- в разі, якщо Страхувальник відшкодував шкоду потерпілій третій особі добровільно або за рішенням суду, але, в будь-якому разі, за попередньою письмовою згодою Страховика.

15.10.2. Вигодонабувачу – перерахуванням суми страхового відшкодування (відповідної частини) на його розрахунковий рахунок або готівкою з каси Страховика;

15.10.3. Третій особі (спадкоємцям), Застрахованій особі (спадкоємцям):

- готівкою з каси Страховика або на розрахунковий рахунок третьої особи (спадкоємців), застрахованої особи (спадкоємців).

15.11. Виплата Страховиком страхового відшкодування у розмірі понад 50 000 (п'ятдесят тисяч) гривень 00 коп. здійснюється виключно у

безготівковій формі. У разі набуття чинності актами законодавства, які можуть обмежити здійснення Страховиком страхового відшкодування у розмірі до 50 000 (п'ятдесят тисяч) гривень 00 коп. у готівковій формі, то виплата страхового відшкодування здійснюється з урахуванням таких обмежень.

15.12. Якщо страхове відшкодування сплачується на розрахунковий рахунок, його реквізити повинні бути зазначені в заяві на виплату страхового відшкодування (страхової виплати). Страховик не несе відповідальність за недостовірність реквізитів, зазначених в заяві на виплату страхового відшкодування.

15.13. Будь-які повторні заяви Страхувальника, третьої особи або Застрахованої особи на виплату страхового відшкодування (страхової виплати) за шкоду, за яку страхове відшкодування (страхова виплата) здійснене в повному обсязі, Страховиком не розглядаються і додаткові виплати не проводяться.

15.14. Після виплати страхового відшкодування по будь-якому страховому випадку, окрім «Викрадення», Страхувальник зобов'язаний надати відремонтований ТЗ та/або ДО для огляду Страховиком, про що складається Акт огляду. В іншому разі, при пошкодженні (знищенні) у майбутньому елементів, деталей, вузлів та агрегатів ТЗ та/або ДО, по яких Страховик здійснив виплату страхового відшкодування, вартість їх відновлення (заміни) Страховиком не відшкодовується.

15.15. Якщо викрадений ТЗ буде знайдено, Страхувальник зобов'язаний протягом 90 календарних днів повернути Страховику отримане від нього страхове відшкодування в розмірі ринкової (дійсної) вартості знайденого ТЗ на момент його повернення Страхувальнику, у тому числі, з вирахуванням із страхового відшкодування, яке має бути повернене Страховику, вартості усунення виявлених пошкоджень в знайденому ТЗ, за умови прийняття рішення Страховиком про повернення права власності Страхувальнику, яке Страховик набув згідно укладеного договору про передачу майнових прав на ТЗ, про що сторони укладають відповідний договір.

15.16. Якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується обставина, які відповідно до умов цього Договору, Правил або чинного законодавства України, є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування (страхової виплати), Страхувальник зобов'язаний повернути протягом 30 (тридцяти) календарних днів Страховику суму сплаченого страхового відшкодування (страхової виплати) та відшкодувати витрати Страховика, пов'язані з врегулюванням збитку.

16. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

16.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування або страхових виплат є випадки, передбачені чинним законодавством України, цим Договором, а також:

16.1.1. надання Страхувальником недостовірних відомостей під час укладання цього Договору, в тому числі, надання недостовірних відомостей в Заяві на страхування та/або в період дії Договору;

16.1.2. несвочасне повідомлення Страховика про зміни в інформації, наданій Страхувальником при укладанні Договору, які впливають на ступінь страхового ризику;

16.1.3. несплата Страхувальником страхової премії/відповідної її частини в строк, зазначений в цьому Договорі, в разі якщо страховий випадок стався в період між датою оплати платежу, обумовленої в Договорі, та датою фактичної сплати страхової премії /її відповідної частини;

16.1.4. несвочасне повідомлення Страховика про факт настання страхового випадку без поважних на це причин, які підтверджені документально;

16.1.5. надання Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника, застрахованою особою) недостовірних відомостей, щодо часу, місця та обставин настання страхового випадку та механізму утворення ушкоджень, які виникли при його настанні;

16.1.6. створення Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника, застрахованою особою) перешкод у визначенні обставин страхового випадку, характеру та розміру збитків (шкоди);

16.1.7. ненадання Страховику оформлених належним чином документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитків, відповідно до Розділу 11 Части 2 Договору, а також невиконання п.10.14 Части 2 Договору;

16.1.8. здійснення Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника) відновлювального ремонту пошкодженого ТЗ без письмового дозволу Страховика;

16.1.9. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

16.1.10. використання ТЗ в режимі таксі, якщо це не передбачено в Договорі. На умовах цього Договору ТЗ вважається таким, що використовується в якості таксі, якщо відповідно до фотографій, показань свідків чи результатів огляду ТЗ, проведеного представником Страховика, йому притаманна хоча б одна з характерних ознак таксі:

- ТЗ оснащений розпізнавальним ліхтарем помаранчевого, зеленого чи білого кольору, що встановлюється на даху ТЗ (такий ліхтар знаходиться в ТЗ);

- ТЗ оснащений діючим/недіючим таксометром;

- ТЗ оснащений сигнальним ліхтарем з зеленим чи червоним світлом, розташованим в верхньому правому кутку вітрового скла (такий ліхтар знаходиться в ТЗ);

- ТЗ знаходиться (знаходився) на інформаційному забезпеченні в службі таксі;

- ТЗ містить нанесені композиції із квадратів, які розташовані в шахматному порядку на дверях або в інших місцях ТЗ;

- ТЗ містить нанесені зображення телефонних номерів, назв чи логотипів диспетчерських служб таксі;

- ТЗ оснащений діючими/недіючими засобами радіозв'язку (рація, антена тощо), за виключенням випадків, коли такі засоби радіозв'язку були в застрахованому ТЗ на момент укладання Договору, про що зазначено в Акті огляду ТЗ, і представником Страховика здійснено перевірку, що такі засоби радіозв'язку використовуються не для цілей таксі;

- ТЗ використовується для надання послуг щодо перевезення пасажирів і їх багажу в індивідуальному порядку за оплату;

16.1.11. якщо подія, що призвела до збитків, сталася за будь-якої умови, зазначеної у Розділі 3 Частини 2 Договору або внаслідок навмисних дій Страхувальника (Вигодонабувача, водія, довірених осіб Страхувальника, застрахованої особи), спрямованих на настання страхового випадку;

16.1.12. якщо для підтвердження настання страхового випадку надано Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол»), без виклику представників патрульної поліції, відповідно до п. 2.11 ПДР, при цьому під час ДТП не було безпосереднього зіткнення (контакту) транспортних засобів - учасників ДТП;

16.1.13. відсутність належним чином заповненого та засвідченого підписами учасників ДТП «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду», зразка встановленого згідно чинного законодавства України, якщо Страхувальник скористався своїм правом, що обумовлене в п. 11.13.2 Частини 2 Договору;

16.1.14. вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника, застрахованою особою) умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

16.1.15. ненадання Страховику у випадку настання події «Викрадення» на тимчасове зберігання *оригіналу свідоцтва про реєстрацію* застрахованого ТЗ, повного комплексу оригінальних

ключів від ТЗ та повного комплексу *пультів керування протиугінними системами* або ключів від них (якщо такі системи були встановлені) крім випадків, передбачених пп.11.7.4 Частини 2 Договору;

16.1.16. невиконання або неналежного виконання Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника, застрахованою особою) своїх обов'язків, обумовлених цим Договором, якщо він не доведе, що виконання (або належне виконання) було неможливим внаслідок дії непереборної сили. Не є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування невиконання Страхувальником (водієм застрахованого ТЗ) положень п. 10.3 Частини 2 Договору, у випадках, коли Страхувальник скористався своїм правом, що обумовлене в п. 11.13 Частини 2 Договору.

16.1.17. якщо на застрахованому ТЗ на момент настання страхового випадку по ризику «Викрадення» не встановлено супутникову протиугінну систему, а вона мала бути встановлена, про що зазначено в Заяві на страхування, і це враховано при розрахунку страхового тарифу. Під встановленням розуміється придбання та монтаж системи, а також перебування на абонентському обслуговуванні протягом всього строку дії Договору.

16.1.18. відмова особи, яка знаходилась за кермом в момент ДТП, від проходження огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції.

17. ВНЕСЕННЯ ЗМІН (ДОПОВНЕНЬ) ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

17.1. Внесення змін та доповнень, можливе лише за взаємною письмовою згодою Сторін та Вигодонабувача.

17.2. Зміни та доповнення, які вносяться в Договір після його укладання, оформлюються додатковими договорами.

17.3. Дія Договору припиняється за взаємною письмовою згодою Сторін та Вигодонабувача, а також у випадку:

17.3.1. закінчення строку дії Договору;

17.3.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником/ Вигодонабувачем у повному обсязі;

17.3.3. виплати страхового відшкодування по конструктивній загибелі ТЗ або по ризику «Викрадення» на підставі договору про передачу майнових прав та переуступку права вимоги щодо викраденого ТЗ.

17.3.4. несплати Страхувальником чергової частини страхової премії у встановлені Договором терміни або сплати в неповному обсязі (якщо Договором передбачена сплата страхової премії частинами), при цьому дата припинення дії Договору визначається згідно з пп.7.3.3 Частини 2 Договору;

17.3.5. ліквідації Страхувальника в порядку, встановленому чинним законодавством України;

17.3.6. смерть Страхувальника-фізичної особи;

17.3.7. прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним;

17.3.8. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

17.4. Якщо після зміни ступеня страхового ризику (передача ТЗ в прокат, використання в якості таксі, встановлення газобалонного обладнання (ГБО) тощо) Страхувальник не згоден на зміну умов Договору або у випадку неповідомлення або несвоєчасного повідомлення Страхувальником про зміну ступеня страхового ризику Страховика, - дія Договору припиняється та втрачає чинність з моменту настання змін в ступені ризику.

17.5. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону та Вигодонабувача не пізніше як за 1 (один) календарний день до дати дострокового припинення дії Договору:

17.5.1. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страховика, Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі 30 відсотків та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені згідно з Договором.

17.6. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії Договору, за вирахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі 30 відсотків та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені згідно з Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію, зазначену в Договорі, в повному розмірі.

17.7. Повернення платежів здійснюється протягом 7 (семи) банківських днів після припинення дії Договору, якщо інший термін не обумовлений письмовою згодою Сторін та Вигодонабувача.

17.8. Страховик протягом 10 робочих днів з дати укладання Договору має право повернути Страхувальнику сплачений останнім страховий платіж в повному обсязі. В такому випадку дія Договору припиняється з дня, наступного за днем повернення/перерахування таких коштів Страхувальнику при умові письмового повідомлення про це Страхувальника.

18. ПРАВО ВИМОГИ

18.1. Якщо збитки, заподіяні Страхувальнику внаслідок настання страхового випадку, були пов'язані з виною третіх осіб, зокрема, власників інших ТЗ, то, відповідно до законодавства України, Страховик має право вимоги до винних осіб у розмірі суми виплачених відшкодувань.

18.2. Для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи і докази, які він має, і виконати дії, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги.

19. ВІДПОВІДАЛЬНІСЬ СТОРІН. ЗВІЛЬНЕННЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

19.1. За невиконання або неналежне виконання обов'язків за Договором Сторони несуть майнову відповідальність шляхом сплати пені в розмірі 0,1% від суми простроченого платежу (крім страхового платежу) за кожний день прострочення, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, встановленої на кінцеву дату такого платежу.

19.2. Сторони звільнюються від відповідальності за несвоєчасне виконання обов'язків за цим Договором при настанні обставин непереборної сили (форс-мажор) і безпосереднього впливу таких обставин на можливість виконання Сторонами обов'язків під час дії цих обставин.

19.2.1. Під обставинами форс-мажору розуміються:

- війна, вторгнення, ворожі дії іноземних держав (незалежно від факту оголошення війни);
- громадянська війна, заворушення, повстання, революція, узурпація влади, військове або надзвичайне становище, страйк, державний переворот, тероризм, військова диктатура;

- стихійні лиха;

- блокада, ембарго, валютні обмеження, зміни в законодавстві та інші дії держави (органів влади), що роблять неможливим виконання Сторонами своїх обов'язків.

19.2.2. Сторона, для якої склалася неможливість виконання обов'язків внаслідок впливу обставин непереборної сили, повинна надати іншій Стороні письмове підтвердження про настання таких обставин та про їх безпосередній вплив на можливість виконання обов'язків.

19.2.3. Відповідним доказом виникнення та припинення обставин форс-мажору вважається офіційне підтвердження, що надається уповноваженим компетентним органом держави, яке повинно бути направлено Стороною, яка підпала під дію даних обставин іншій Стороні. Сторона, що підпадає під дію обставин форс-мажору, має право перенести термін виконання обов'язків за цим Договором на період, протягом якого будуть діяти зазначені обставини.

20. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

20.1. Всі спори щодо виконання цього Договору вирішуються шляхом переговорів та, при необхідності, із залученням незалежних спеціалістів.

20.2. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів, вони вирішуються в судовому порядку відповідно

до законодавства України. Місце розгляду справ, якщо Страхувальник є фізичною особою (договірна підсудність за місцезнаходженням юридичної особи-Страховика) - Солом'янський районний суд м. Києва (адреса: 03680, м. Київ, вул. Максима Кривоноса, 25).

21. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

21.1. Якщо будь-яке положення цього Договору стане недійсним, це не призводить до визнання недійсності Договору в цілому.

21.2. У разі, якщо положення Договору суперечать або тлумачаться іншим чином, ніж положення Правил, перевагу мають положення Договору.

21.3. Страховик є платником податку на прибуток на умовах пункту 141.1 статті 141 Податкового Кодексу України.

21.4. У випадках передбачених законодавством, при виплаті страхового відшкодування з розміру виплати утримується податок згідно законодавства України.

21.5. Умови цього Договору є комерційною таємницею і не підлягають розголошенню Сторонами, окрім випадків, передбачених законодавством України.

21.6. Повідомлення, вважаються поданими належним чином, якщо вони відправлені рекомендованим листом, факсимільним зв'язком з підтвердженням про отримання чи доставлені кур'єром за адресами, зазначеними в Договорі.

21.7. Договір укладено по примірнику для кожної Сторони та Вигодонабувача. Всі примірники мають однакову юридичну силу.

21.8. Заява на страхування, Акт огляду ТЗ та фотографії ТЗ, зроблені при укладанні Договору зберігаються у Страховика та є невід'ємною частиною Договору.

21.9. Страховик та Страхувальник заявляють та гарантують, що їхні представники, які підписали Договір, належним чином уповноважені, та документи, що підтверджують їхні повноваження, належним чином видані, та на момент підписання Договору не були змінені та/або відкликані.

21.10. Інформація, зазначена у частині другій статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків

фінансових послуг», надана клієнту у повному обсязі, що підтверджується його підписом у цьому договорі страхування.

21.11. Підписанням цього Договору Страхувальник та/або особа, що підписує цей Договір від імені Страхувальника (надалі – «Представник») надає Страховику та Вигодонабувачу свою повну необмежену строком згоду на обробку його персональних даних* будь-яким способом, передбаченим Законом України «Про захист персональних даних» (надалі - Закон), занесення їх до баз персональних даних Страховика та Вигодонабувача, передачу та/або надання доступу третім особам без отримання додаткової згоди Страхувальника/Представника. Обробка персональних даних здійснюється Страховиком та Вигодонабувачем з метою належного виконання умов цього Договору, розслідування, реалізації права вимоги Страховика чи Вигодонабувача до винної особи та провадження страхової діяльності відповідно до чинного законодавства України.

Підписанням цього Договору Страхувальник/Представник також надає свою згоду на пропонування йому послуг Страховика, в тому числі шляхом здійснення з ним прямих контактів та відправлення йому повідомлень будь-якими засобами зв'язку. Страхувальник/Представник повідомлений про його права згідно Закону та про включення його персональних даних до баз персональних даних Страховика та Вигодонабувача.

*У розумінні Закону під персональними даними розуміється будь-яка інформація щодо Страхувальника/Представника, в тому числі, але не виключно, прізвище, ім'я, ім'я по-батькові, дата та місце народження, адреса, телефон, паспортні дані, ідентифікаційний номер, професія, а також інші відомості, надані при укладанні та виконанні цього Договору.

Страховальник _____

МП

Страховик _____

МП